

## Правила пешеходного движения

Пешеходные переходы – это места, специально оборудованные для того, чтобы пешеходы могли безопасно перейти проезжую часть. Они бывают подземные, надземные и наземные. Познакомимся с ними поближе.

Надземный и подземный пешеходные переходы – это самые безопасные места для перехода дороги, так как потоки транспорта и пешеходов на таких переходах не пересекаются. Они обозначаются дорожными знаками.

Надземный переход выглядит как мост или виадук над проезжей частью, а подземный – как тоннель под дорогой. Подземные переходы чаще всего можно увидеть в крупных городах. Это не только самые безопасные, но и самые удобные места для перехода дороги, потому что никому не надо ждать разрешающего сигнала светофора.

Наземный пешеходный переход обозначают знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 и 1.14.2.

**ВАЖНО:** Существует ещё один знак, который тоже называется «Пешеходный переход» (1.22) – треугольный, с красной каймой. Там, где установлен этот знак, **ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ НЕЛЬЗЯ!** Этот знак – для водителей, а не для пешеходов. Он устанавливается за 50-150 метров до «зебры» и предупреждает водителей, что впереди находится пешеходный переход и там возможно появление на дороге пешеходов.

Если движение на пешеходном переходе регулируется светофором, то такой переход называется регулируемым. Если светофора нет, то переход считается нерегулируемым.

Чтобы перейти дорогу по регулируемому пешеходному переходу, необходимо дождаться зелёного сигнала пешеходного светофора (с двумя сигналами). **Переходить, а уж тем более перебежать дорогу на красный, даже если нет машин, категорически нельзя!** Это опасно! Но помни: **зелёный сигнал разрешает движение, но он не означает, что дорогу можно переходить без оглядки. Безопасность пешеход должен обеспечить себе сам.**

Как? Вот четыре простых действия.

1. Перед тем как переходить дорогу, остановись у её края, чтобы оценить дорожную обстановку.
2. Внимательно посмотри налево, направо и ещё раз налево.
3. Убедись, что все автомобили остановились и пропускают тебя.
4. Только после этого начинай переход. Во время перехода продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.

Иди быстро, но не беги. Когда человек бежит, он не смотрит по сторонам. Вертеть головой на бегу не только трудно, но и просто опасно: можно упасть. А вот шагая, человек может без труда повернуть голову налево и направо.

Довольно часто встречаются ситуации, когда пешеходам горит красный, транспорту (в том же направлении) – зелёный. Так бывает, когда одновременно с движением прямо попутному транспорту разрешается также поворот, траектория которого пересекает «твой» пешеходный переход. Поэтому будь внимателен, если транспортный светофор имеет дополнительную зелёную секцию.

**ВАЖНО:** После того, как загорелся зелёный, необходимо сначала убедиться, что все автомобили остановились и нет «запаздывающих», водители которых стремятся «проскочить» перекресток в момент смены сигналов светофора.

А если ты подошел к переходу, когда зелёный сигнал начал мигать (или если ты видишь, что на табло обратного отсчёта, которыми сейчас оборудованы некоторые пешеходные светофоры, осталось мало времени), переходить не следует, хотя переход и разрешён. Можно не успеть перейти всю проезжую часть до смены зелёного сигнала, а это уже опасно.

На нерегулируемом пешеходном переходе нет светофора. Поэтому здесь переходить дорогу нужно с удвоенной осторожностью. Необходимо дожидаться полной остановки транспортных средств перед пешеходным переходом. Убеждаться в том, что из-за остановившегося большого автомобиля водитель соседнего видит вас и уступает тебе дорогу.

**ВАЖНО:** Опасно стоять на самом краю тротуара, на бордюрном камне. Есть риск, что проезжающие мимо автомобили могут тебя задеть. Старайся стоять на полшага-шаг от края проезжей части.

**ИНТЕРАКТИВ.** Вопрос детям: «Как думаете, сколько секунд нужно водителю, чтобы затормозить?»

*Дети отвечают. Неважно, правильно или нет. Инспектор подхватывает их ответ:*

«На самом деле, три! Знаете, почему? Специалисты рассчитали правило, исходя из того, что водитель едет со скоростью 60 км/ч. Тогда примерно секунда нужна, чтобы увидеть и осознать опасность. Еще полсекунды – нажать на тормоз. И еще полторы секунды составит примерный тормозной путь.

**ВЫВОД.** Сначала нужно дважды проверить возможность остановки автомобиля, дважды посмотреть в сторону приближающейся опасности. Переходить дорогу там, где вас видят. Переходить дорогу там, где нет изгибов дороги. Ну и, конечно же, лучше сначала удостовериться, что все участники дорожного движения останавливаются и пропускают вас.